

Ce livre a attendu plus de trente ans... mais cela en valait la peine !

Plongée sous-marine, histoire de la plongée, histoire maritime, saga des sous-marins, technologie Comex, épaves, parfois profondes...

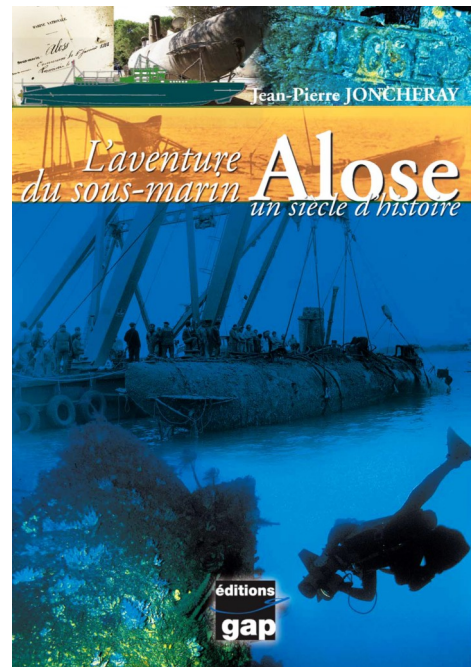
Voici

L'aventure du sous-marin Alose, un siècle d'histoire

Par Jean-Pierre Joncheray

Editions GAP

Plus de 250 photographies couleurs ou illustrations d'époque, 160 pages, format 16,5 x 24, couverture à rabats.



Une vision incroyable : une épave de sous-marin plantée droit dans le sable par 53 mètres de profondeur ! Sous un amoncellement de cordes et de filets, une coque fuselée, une étrave qui pointe vers la surface, et cela est recouvert d'un peuplement marin extraordinaire...

Des sous-marins, il y en a pas mal, engloutis au large des côtes méditerranéennes, leur liste figure dans l'ouvrage, mais celui-ci n'était pas n'importe lequel ! Une vraie pièce de musée, un ancêtre plus que centenaire, un jalon impressionnant de la conquête des abysses, et qui vient d'être récemment classé monument historique.

Et voici donc le début d'une aventure passionnante que vous raconte Jean-Pierre Joncheray, tour à tour « inventeur » de l'épave par une froide matinée d'octobre, puis chercheur, rat de bibliothèque, historien maritime et, par la force des choses et l'enchaînement des circonstances, initiateur du sauvetage de la vieille coque, ce qui sera planifié par son copain Henri Delauze, président fondateur de la prestigieuse entreprise COMEX.

L'AVENTURE DU SOUS-MARIN ALOSE, UN SIÈCLE D'HISTOIRE

Sommaire

1. Introduction.....	5
2. Une découverte par cinquante mètres de fond.....	9
2.1. Un écho au sondeur	
2.2. La découverte	
3. Histoire d'un des premiers sous-marins	17
3.1. L'histoire sous-marine des hommes	3.6. La fin du vieux sous-marin
3.2. L'avancée technique française	Encadré : L'hydravion Donnet-Denhaut
3.3. La série <i>Naiade</i>	Encadré : Un grave incident, deux mois avant le bombardement de l'Alose
3.4. Que sont-ils devenus ?	3.7. Sauvez l'Alose !
Encadré : Le témoignage d'un Commandant : Paul Chack	3.8. Autres sous-marins au large de nos côtes méditerranéennes
3.5. Et l'Alose ?	
4. Une visite au sous-marin... en 2008, avec Michel Torché	100
4.1. Premier contact	4.5. Les moteurs
Encadré : Une belle maquette !	4.5.1. Le moteur thermique
4.2. L'aspect extérieur	4.5.2. Le moteur électrique
4.3. Nous pénétrons	4.6. Les commandes mécaniques
4.4. Les ballasts, ou caisses à eau, les tuyauteries et vannes	4.7. Les instruments de bord
5. Ils ont vécu l'aventure	
5.1. Il a conçu l'Alose : Un Ingénieur, Gaston Romazzotti	5.3. Ils l'ont remonté
5.2. Ils l'ont coulé	5.3.1. Un infatigable chercheur : Jean-Pierre Joncheray
5.2.1. Un pilote : Albert Duval	5.3.2. Un conquérant sous la mer : Henri-Germain Delauze
5.2.2. Un inventeur : Yves Le Prieur	
6. Les épaves de la baie de Saint-Raphaël.....	140
6.1. Les bateaux	6.2. Les avions
6.1.1. Le YMS 24	6.2.1. Le CAMS 58
6.1.2. Le BYMS 22	6.2.2. Le CAMS 80
6.1.3. Deux vedettes type <i>Torpedo boat</i>	6.2.3. Le LeO H.27
6.1.4. Rose-Virginie	6.2.4. Le Latécoère 550 H
6.1.5. Le Marsouin	6.2.5. Le Latécoère 298
Conclusion par Henri-Germain Delauze.....	153
Remerciements.....	156
Bibliographie.....	157

Une chance fabuleuse a voulu que la fille du Commandant Le Prieur, et le pilote Duval lui-même, tous deux responsables de l'engloutissement de l'*Alose*, lui confient des photographies d'archives d'une rare valeur : ce livre relate, document inédits à l'appui, les derniers instants du vieux submersible...

On trouvera dans « *L'aventure du sous-marin Alose, un siècle d'histoire* » aussi bien de la plongée, au temps des bouées Fenzy et des détenteurs Mistral, que de l'histoire maritime vieille d'un peu plus de cent ans.

Cet ouvrage entre parfaitement dans la collection d'ouvrages consacrée aux épaves, publiée par les Editions GAP (50 épaves en Corse, 80 épaves à Marseille, 100 épaves en Côte d'Azur, de La Ciotat à Saint-Tropez, et 100 épaves en Côte d'Azur, Monaco, Riviera du Ponant, de Saint-Raphaël à Gênes).



Nous disposons encore des ouvrages suivants :

50 épaves en Corse (225 pages), 80 épaves à Marseille (384 pages), 100 épaves en Côte d'Azur (tome 1, de La Ciotat à Saint-Tropez) (345 pages), 100 épaves en Côte d'Azur (tome 2, de Saint-Raphaël à Gênes) (315 pages), aux éditions GAP : Format 16 x 24. Illustrations tout couleur.

La documentation la plus complète et la plus agréable qui puisse exister sur les épaves, issue de quarante années de recherches.

Prix (chaque): 30 €

Méditerranée mer cruelle, aux temps des navires à vapeur, format « carré » (21 x 23), 96 pages et 140 photos, tout couleur, une initiation pour le futur amateur d'épaves et de naufrages : **Prix : 15 €**

Les Etrusques en mer, épaves d'Antibes à Marseille, Edisud, format 21 x 29, 140 pages et 170 illustrations, ouvrage actuellement introuvable sur l'archéologie sous-marine des étrusques : **Prix : 20 €**.

Rajouter : frais de timbre et enveloppe cartonnée 5 € par livre.



Et aussi des derniers coffrets de...

Prix 140 € franco

La Bible des Épaves

*Une référence incontournable
Un document indispensable !*

Les 20 numéros de :

- ✓ Naufrages en Provence
- ✓ Naufrages en Corse
- ✓ Naufrages en Languedoc-Roussillon
- ✓ Naufrages en Ligurie
- ✓ Naufrages d'avions
- ✓ Epaves déraisonnables (de 65 à 127 mètres)

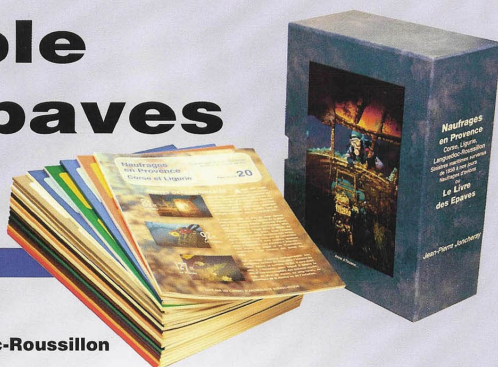


Peuvent enfin être rassemblés dans un très beau coffret cartonné, double enveloppe, quadrichromé, avec index des navires, et liste des points D.G.P.S

Avec plusieurs centaines de naufrages de navires à moteur ou à vapeur, cela représente un amas colossal de documents, fruit de vingt cinq années de recherches de Jean-Pierre Joncheray et de ses amis. En résumé, il y a là la carrière des bâtiments, leur vie avant le naufrage. Ensuite, les circonstances de leurs pertes sont minutieusement reconstituées. Enfin ce qui reste de chaque épave est situé et décrit, avec les détails pratiques.

140 €, soit 918 F
pour les vingt fascicules
et l'index dans le coffret cartonné,
c'est donné pour **1324 pages !**

*Plus de 1500 illustrations
C'est énorme...
Plus de 5 kg de livres !!!*



Prix de vente de « L 'Aventure du sous-marin Alose... » : 20 € , frais de timbre et enveloppe cartonnée 5 € en plus, soit 25 €.



Mais profitez de ce bon de commande pour acheter d' a utres ouvrages...

BON DE COMMANDE

(prix franco, France et Etranger)

Nom et adresse :

.....

désire commander :

.....

.....

.....

Ci-joint, règlement de € au nom des *Cahiers d'archéologie subaquatique*,

1637 Avenue de Lattre de Tassigny, F 83600 Fréjus.

Prix de vente de « L 'Aventure du sous-marin Alose... » : 20 € , frais de timbre et enveloppe cartonnée 5 € en plus, soit 25 €.



Mais profitez de ce bon de commande pour acheter d' a utres ouvrages...

BON DE COMMANDE

(prix franco, France et Etranger)

Nom et adresse :

.....

désire commander :

.....

.....

Ci-joint, règlement de € au nom des *Cahiers d'archéologie subaquatique*,

1637 Avenue de Lattre de Tassigny, F 83600 Fréjus.